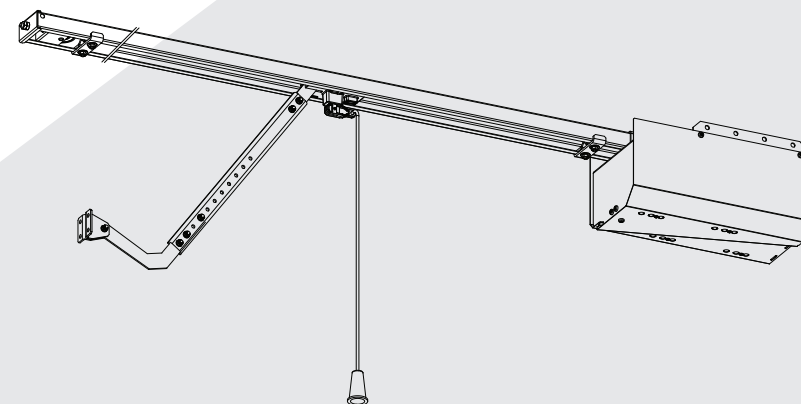




Manual Técnico

BH POWER CHAIN

Todas las imágenes de este manual son meramente ilustrativas



Fabricado por: **Motopar Indústria e Comércio de Automatizadores Ltda**
Av. Dr. Labieno da Costa Machado, 3526 - Distrito Industrial - Garça - SP - CEP 17406-200 - Brasil
CNPJ: 52.605.821/0001-55

www.ppa.com.br | +55 14 3407 1000

P31497 - 08/2022
Rev. 0



¡ATENCIÓN!

No utilice el equipo sin antes leer el manual de instrucciones.

ÍNDICE

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD	3
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	4
HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA LA INSTALACIÓN	5
INSTALACIÓN ELÉCTRICA	5
CUIDADOS CON LA PUERTA DE GARAJE ANTES DE LA AUTOMATIZACIÓN	6
INSTALACIÓN Y FIJACIÓN DEL AUTOMATISMO	6
MANTENIMIENTO	9

INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD



Recomendación:

Para la instalación del equipo, es importante que el instalador especializado PPA siga todas las instrucciones citadas en este **manual técnico** y en el **manual del usuario**.

Con el **manual del usuario** en sus manos, el instalador debe presentarle al usuario toda la información sobre usos y elementos de seguridad.



Antes de utilizar el automatismo lea y siga estrictamente todas las instrucciones contenidas en este manual.



-Antes de instalar el automatismo, asegúrese de que la red eléctrica local es compatible con la exigida en la etiqueta de identificación del equipo. Conecte el cable de alimentación únicamente en tomacorrientes conectados a la red de puesta a tierra.

-No conecte la red eléctrica antes de concluir la instalación / el mantenimiento. Haga las conexiones eléctricas de la central de mando siempre con la red eléctrica desconectada.

-Después de la instalación, asegúrese de que las piezas de la puerta de garaje no se extienden sobre vías y paseos públicos.

-En ningún caso elimine la clavija de puesta a tierra del enchufe.
No utilice adaptadores que eliminen esta conexión a tierra. Es obligatorio el uso de esta clavija.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	BH POWER CHAIN	BH POWER CHAIN LEGERO	BH POWER CHAIN JETFLEX
TIPO DE AUTOMATISMO	Basculante Horizontal	Basculante Horizontal	Basculante Horizontal
MODELO	Monofásico	Monofásico	Trifásico
TENSIÓN NOMINAL	127 V	127 V	127 V
FRECUENCIA NOMINAL	60 Hz	60 Hz	60 Hz
POTENCIA NOMINAL	375 W	420 W	350 W
ROTACIÓN DEL MOTOR	1740 RPM	3480 RPM	5800 RPM
CORRIENTE NOMINAL	3,1 A	2,2 A	3,6 A
REDUCCIÓN	1:30	1:30	1:30
VELOCIDAD LINEAL	8,2 m/min	16,4 m/min	27,3 m/min
MANIOBRAS	15 ciclos/h	15 ciclos/h	20 ciclos/h
GRADO DE PROTECCIÓN	IPX4	IPX4	IPX4
CARRIL	Acero	Acero	Acero
RANGO DE TEMPERATURA	-5°C / +50° C	-5°C / +50° C	-5°C / +50° C
TIPO DE AISLAMIENTO	Clase B, 130°C	Clase B, 130°C	Clase B, 130°C
FINAL DE CARRERA	Digital	Digital	Digital
MASA MÁXIMA DE LA HOJA DE LA PUERTA DE GARAJE	200 kg	250 kg	250 kg

	BH POWER CHAIN PREDIAL	BH POWER CHAIN PREDIAL LEGERO	BH POWER CHAIN PREDIAL JETFLEX
TIPO DE AUTOMATISMO	Basculante Horizontal	Basculante Horizontal	Basculante Horizontal
MODELO	Monofásico	Monofásico	Monofásico
TENSIÓN NOMINAL	127 V	127 V	127 V
FRECUENCIA NOMINAL	60 Hz	60 Hz	60 Hz
POTENCIA NOMINAL	380 W	245 W	210 W
ROTACIÓN DEL MOTOR	1740 RPM	3480 RPM	5800 RPM
CORRIENTE NOMINAL	3,1 A	2,4 A	2,4 A
REDUCCIÓN	1:30	1:30	1:30
VELOCIDAD LINEAL	8,2 m/min	16,4 m/min	27,3 m/min
MANIOBRAS	30 ciclos/h	30 ciclos/h	40 ciclos/h
GRADO DE PROTECCIÓN	IPX4	IPX4	IPX4
CARRIL	Acero	Acero	Acero
RANGO DE TEMPERATURA	-5°C / +50° C	-5°C / +50° C	-5°C / +50° C
TIPO DE AISLAMIENTO	Clase B, 130°C	Clase B, 130°C	Clase B, 130°C
FINAL DE CARRERA	Digital	Digital	Digital
MASA MÁXIMA DE LA HOJA DE LA PUERTA DE GARAJE	300 kg	300 kg	350 kg

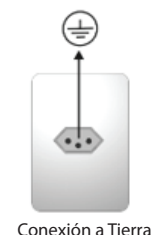
HERRAMIENTAS NECESARIAS PARA LA INSTALACIÓN

A continuación se detallan algunas de las herramientas necesarias para la instalación del automatismo:



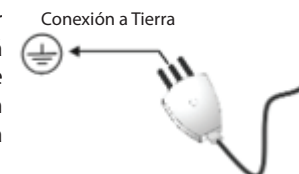
INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Para iniciar la instalación del automatismo, se requiere una conexión a la red eléctrica de 127 V o 220 V a través de un punto de alimentación simbolizado, desde un enchufe según el estándar oficial de enchufes (NBR 14136), provisto de conductor de tierra.



CABLE CON ENCHUFE CON TOMA DE TIERRA

Para la instalación del automatismo, él deberá tener un enchufe de 3 clavijas. La clavija del medio está conectada a la parte metálica del automatismo, que cuando conectado en el tomacorriente queda en contacto directo con el cable de toma de tierra de la red, lo que aumenta la seguridad del usuario.



IMPORTANTE

El aparato debe alimentarse a través de un dispositivo de corriente diferencial residual (DR) con una corriente operativa residual nominal superior a 30 mA..

CUIDADOS CON LA PUERTA DE GARAJE ANTES DE LA AUTOMATIZACIÓN

Antes de aplicar el automatismo a la puerta de garaje, son necesarios algunos procedimientos:

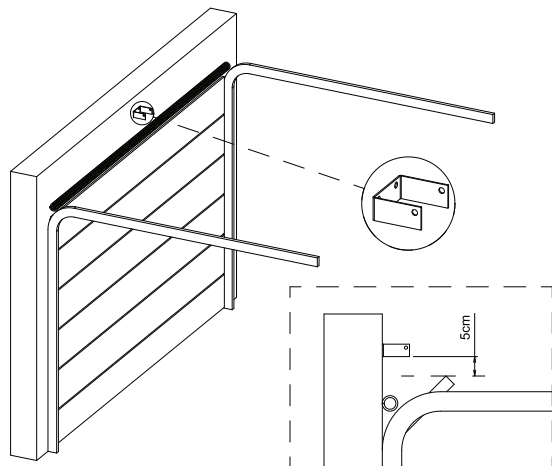
- Verifique el desempeño de la puerta de garaje antes de iniciar la instalación de la máquina.
- Verifique el esfuerzo exigido para moverla. Debe desplazarse suavemente en todo su recorrido.
- La puerta de garaje deberá tener una estructura resistente y, en lo posible, indeformable.

INSTALACIÓN Y FIJACIÓN DEL AUTOMATISMO

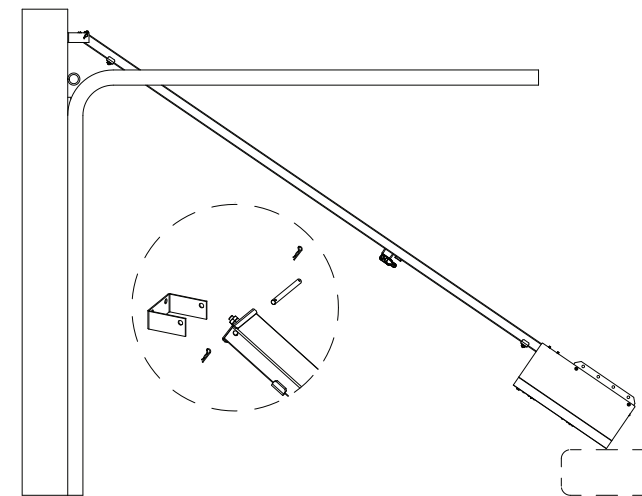
⚠ Antes de instalar el automatismo, retire todos los cables desnecesarios y desactive cualquier equipo o sistema conectado a la red eléctrica.

Para fijar el equipo, siga atentamente las instrucciones a continuación:

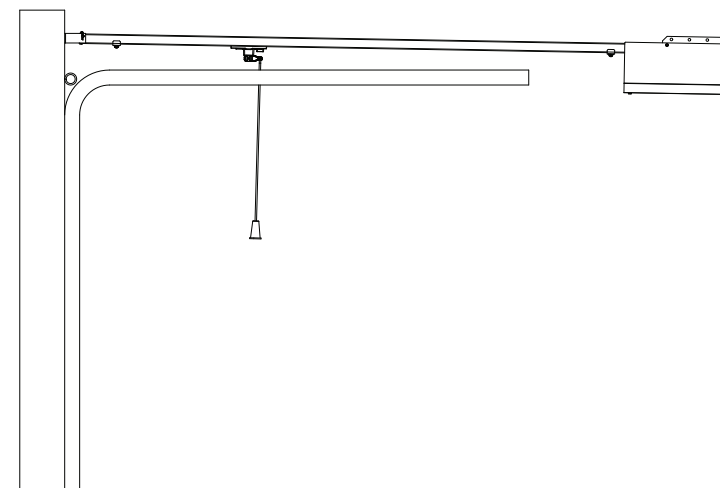
1° PASO: con la puerta de garaje totalmente cerrada, encuentre el centro de la hoja y marque con un lápiz 5,0 cm arriba del punto más alto del recorrido de la hoja, después fije el soporte como se muestra en la figura.



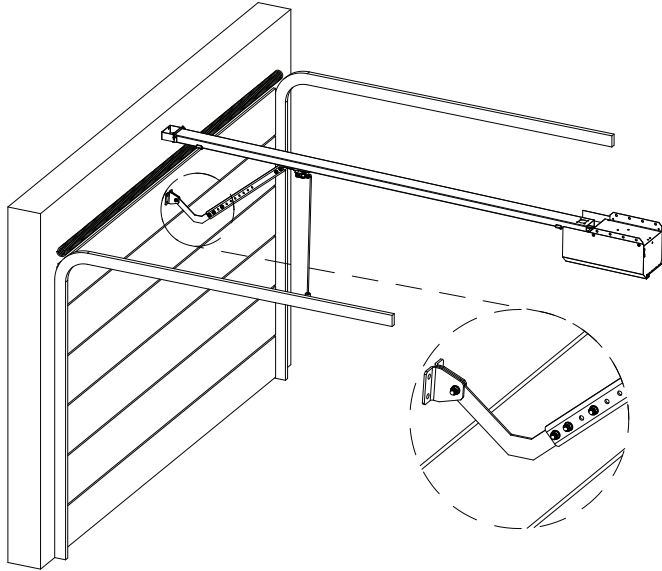
2° PASO: para asegurar la máquina, fije el extremo del carril, opuesto al motorreductor, al soporte fijado en la pared.



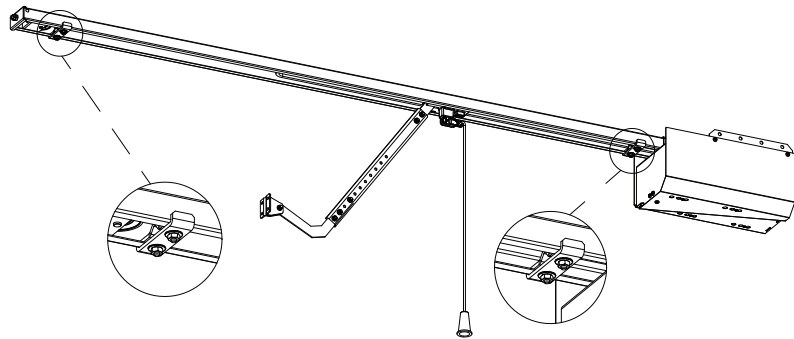
3° PASO: levante el automatismo y fije el motorreductor (losa o soporte de fijación).



4° PASO: fije el brazo de accionamiento en la puerta.



5° PASO: Ajuste los topes de apertura y cierre.



MANTENIMIENTO

En la tabla abajo se mencionan algunos PROBLEMAS -DEFECTOS, PROBABLES CAUSAS Y CORRECCIONES- que podrán ocurrir en su automatismo. Antes de cualquier mantenimiento, es necesario desconectar totalmente la red eléctrica.

DEFECTOS	PROBABLES CAUSAS	CORRECCIONES
Motor no conecta / no mueve	A) Energía apagada. B) Fusible abierto / quemado. C) Puerta trabada. D) Final de carrera con defecto.	A) Asegúrese de que la red eléctrica esté conectada correctamente. B) Sustituya el fusible con la misma especificación. C) Asegúrese de que no exista ningún objeto bloqueando el funcionamiento de la puerta. D) Sustituya el sistema de final de carrera (analógico o digital).
Motor bloqueado	A) Conexión del motor invertida. B) Puerta o accionador trabados.	A) Verifique los cables del motor. B) Coloque en modo manual y verifíquelos separadamente.
Central electrónica no acepta comandos	A) Fusible quemado. B) Red eléctrica apagada (alimentación). C) Defecto en el control remoto, descargado. D) Alcance del transmisor (control remoto).	A) Cambie el fusible B) Conecte la red (alimentación). C) Verifique y cambie la batería. D) Verifique la posición de la antena del receptor y, si necesario, reposiciónela para garantizar el alcance.
Motor solo funciona hacia uno de los lados	A) Cables del motor invertidos. B) Sistema del final de carrera invertido. C) Defecto en la central del mando.	A) Verifique la conexión del motor. B) Invierta el conector del final de carrera (analógico o digital) C) Sustituya la central de mando